

[illegible]

4.3 Система управления сепаратором топлива

Сепаратор должен быть оборудован необходимыми датчиками, сигнализаторами и местной панелью управления обеспечивающими:

- местное ручное управление;
- автоматизированное управление;
- дистанционную остановку сепаратора;
- расшифровку на местной панели управления сигналов неисправности агрегата;
- выдачу в судовую систему АПС обобщенного сигнала «Неисправность» и «Работа».

4.4 Исполнение электрооборудования по степени защиты не ниже IP22, класс изоляции не ниже Е.

5 Объем поставки

Объем поставки на одно судно приведен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Оборудование	Количество
1	Сепаратор топлива	1 шт.
2	Запасные части	1 к-т
3	Эксплуатационная документация	2 к-та (бумажные) и на одном электронном носителе

6 Свидетельства и сертификаты

Сепаратор топлива поставляются с сертификатами РС в соответствии с ч.1 ПТН/РС «Общие положения по техническому наблюдению» Правил РС, а также должны иметь заключение «О подтверждении производства промышленной продукции на территории РФ» (Постановление Правительства РФ от 17 июля 2015 года № 719 (с изменениями на 27 марта 2025г.)).

Оборудование должно соответствовать требованиям ТР-620 («Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта», Постановление Правительства РФ от 12 августа 2010 г. №620).

Примечание: необходимость обязательного наличия заключения «О подтверждении производства промышленной продукции ...» определяется заводом-строителем исходя из совокупного количества баллов, необходимых на единицу продукции судостроения (судна в целом).

7 Требования к технической спецификации на поставку

7.1 В представляемой технической спецификации на поставку должны быть указаны следующие данные:

- обозначение сепаратора;
- производительность;
- состав и описание составных элементов.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подпись и дата						
					Изм Лист № документа Подпись Дата NE060.360049.006ИТТ					Лист
										3

7.2 В составе представляемой технической спецификации на поставку должны быть следующая документация для проектирования:

- габаритные чертежи сепаратора с указанием: размеров и координат для монтажа на судовой фундамент, размеров и координат внешних подключений, массы и координат центра тяжести и зон обслуживания;
- принципиальная схема трубопроводов систем сепаратора;
- схема электрических соединений электрооборудования.

7.3 Габаритно-установочные чертежи должны быть представлены в форматах pdf и dwg. Текстовые документы должны быть представлены в формате .pdf.

8 Требование к технической документации

После заключения контракта на поставку, поставщик представляет заводу-строителю следующую информацию и техническую документацию по электронной почте:

- 3D-модель сепаратора в форматах совместимых с AutoCAD, IGES или SAT системами на цифровом носителе (при наличии);
- перечень комплектующих изделий, ЗИП, специального инструмента и приспособлений с указанием общей массы;
- инструкции по расконсервации, монтажу, пуску, регулированию;
- химмотологическая карта с указанием основных, дублирующих и запасных марок (обязательно наличие российских аналогов);
- виброшумовые характеристики сепаратора, спектральные (в октавах) уровни звукового давления и уровни вибрации по ускорению (или по скорости) в децибелах от 2 до 8000Гц;
- программы испытаний оборудования после установки на судне (швартовных и ходовых), включающие методики проведения и перечни необходимых для этого приборов.

9 Сроки поставки и гарантии

9.1 Условия и сроки поставки должны быть оговорены при заключении контракта на поставку.

9.2 Необходимость выполнения пусконаладочных работ, привлечения специалистов фирмы для сервисного обслуживания, определяется условиями контракта.

Инд.№подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подпись и дата						
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	NE060.360049.006ИТТ					Лист
										4