

Справ. №		Первое применение										
Изм.		Лит.		№ докум.		Подпись		Дата		NE060.360049.003ИТТ		
Изм.		Лит.		№ докум.		Подпись		Дата				
Инв. №полл.	Разработал	Московский				23.04.25		Главный двигатель. Исходные технические требования		Лит.	Лист	Листов
	Проверил	Железный				23.04.25					1	7
	Н. контр	Петренко				23.04.25				 ООО "ФОРСС МАРИН" С.-Петербург, Россия		
	Утвердил	Самсонов				23.04.25						
Подпись и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подпись и дата						

Лист

2

4.1 Общие требования к двигателям приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Параметр	Описание
1	Исполнение	Тронковый, четырехтактный, нереверсивный, V-образный, автоматизированный, среднеоборотный судовый дизельный двигатель с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Режим работы по винтовой характеристике (с переменной частотой вращения). Направление вращения вала (со стороны маховика) по часовой стрелке.
2	Номинальная (длительная) мощность	3500 кВт
3	Мощность перегрузки (кратковременная)	3850 кВт (10% от номинальной)
4	Номинальная (длительная) частота вращения	1000 об/мин
5	Минимально устойчивая частота вращения под нагрузкой	ок.300 об/мин
5	Исходные условий для определения стандартной мощности	По ГОСТ 10150-2014
6	Условия работы	В соответствии с таблицей 2.3.1-1 ч.VII РС/К или таблицы 5 по ГОСТ 10150-2014 (если применимо) при условии, что двигатель устанавливается со статическим наклоном 4° (маховиком вверх)
7	Способ монтажа	Установка двигателя на фундамент выполняется на амортизаторах с применением прокладок из полимерных материалов
8	Система воздухозаборная	Воздушные фильтры сухого типа для каждого ряда цилиндров, смонтированы на двигателе
9	Система пуска	Пуск двигателя осуществляется непосредственной подачей сжатого воздуха в цилиндры. Навешанный на двигатель редукционный клапан, давление воздуха на входе в двигатель 3МПа
10	Топливная система	Топливный насос высокого давления, топливоподкачивающий насос, сдвоенный фильтр тонкой очистки установлены на двигатель
11	Система вентиляции картера	Открытая, сапун установлен на двигателе

Примечание: в зависимости от компоновки существующих двигателей, элементы, установленные на двигателе, могут быть поставлены как отдельно стоящие (россыпью).

Таблица 2

					NE060.360049.003ИТТ	Лист
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата		4

- 6.3 Габаритно-установочные чертежи должны быть представлены в форматах pdf и dwg. Текстовые документы должны быть представлены в формате .pdf.

– химмотологическая карта с указанием основных, дублирующих и запасных марок (обязательно наличие российских аналогов);

– программы испытаний оборудования после установки на судне (швартовых и ходовых), включающие методики проведения и перечни необходимых для этого приборов.

8.3 Должны быть представлены документы о согласовании интерфейсных связей по всем сопрягаемым системам и оборудованию;

9 Сроки поставки и гарантии

9.1 Условия и сроки поставки должны быть оговорены при заключении контракта на поставку.

9.2 Необходимость выполнения пусконаладочных работ, привлечения специалистов фирмы для сервисного обслуживания, определяется условиями контракта.

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подпись и дата							Лист	
												NE060.360049.003ИТТ
						Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата		