

« PETROBALT »
Design Bureau LTD
*Kartashihina str., 1-3 A,
199106, P.Box 789,
St.-Petersburg, RUSSIA
Phone: (812) 644-56-86,
(812) 644-56-88,
Fax: +7 (812) 644-56-99
e-mail: office@petrobalt.ru*



ООО «ПКБ «ПЕТРОБАЛТ»
*199106, ул. Карташихина,
д. 1-3, литера А, а/я 789
Санкт-Петербург, Россия
Тел: (812) 644-56-86,
(812) 644-56-88,
Факс: +7(812) 644-56-99
e-mail: office@petrobalt.ru*

CNF22-22-013ИТТ_01

Шкафы и ящики для хранения аварийного, спасательного и противопожарного снабжения

Грузопассажирское судно проекта CNF22

1. Общие сведения

Грузопассажирское судно. Архитектурно-конструктивный тип:

Автомобильно-пассажирский паром с бульбообразной носовой оконечностью и транцевой кормой, с избыточным надводным бортом, с носовым расположением жилой надстройки, машинным отделением в корме, с двухвинтовой дизельной пропульсивной установкой, кормовым и носовым подруливающими устройствами, оборудованный угловой аппарелью, расположенной в корме по правому борту.

Назначение судна:

Судно предназначено для перевозки 150 пассажиров, легковых и грузовых автомобилей, автобусов, колесной и гусеничной автотехники, 20-ти и 40-футовых контейнеров, с кормовой схемой грузообработки.

Район плавания и условия эксплуатации:

Район плавания-неограниченный.

Основной район эксплуатации:

Японское, Охотское и Берингово моря, включая острова Курильской гряды и прилегающие участки Тихого океана.

Расчетная температура наружного воздуха +30°C при влажности 65% летом и при - 25°C влажность 85% зимой, воды от + 25°C до -2°C соответственно.

Класс судна:

Судно проектируется и строится на класс Российского морского регистра судоходства (РС):

KM★Ice2 (hull; power)AUT1-ICS BWM(T) CONT (cargo hold) Ro-ro passenger ship

Основные характеристики:

Главные размерения и основные технические данные:

Длина наибольшая, м	119,99
Длина между перпендикулярами, м	110,10
Ширина габаритная, м	17,90
Ширина, м	17,50
Высота борта, м	7,50
Осадка по ЛГВЛ, м	4,5
Дедвейт, при осадке по ЛГВЛ, т (не менее)	1870
Максимальная мощность ГД (не менее), кВт	2x3480
Скорость наибольшая, на глубокой тихой воде для свежеокрашенного корпуса без обрастания при осадке 4,5 м при 85 % мощности, уз.	17,5
Скорость экономичного хода, уз	15,0
Экипаж и обслуживающий персонал, чел.	48
Пассажиры, чел	150

Грузовместимость.

Грузовой автомобиль с 20-ти футовым контейнером, длина автопоезда до 11,0 м, шт. (только)	28
Легковой автомобиль, шт. (только)	78
20-ти футовые контейнеры, шт. (дополнительно 20 легковых автомобилей)	40
40-футовые контейнеры, шт. (дополнительно 20 легковых автомобилей)	20

2. Общие технические требования к оборудованию

2.1. Требования к оборудованию

Поз. 34. Шкаф для спасательных жилетов 800x400x650, подвесной. С распашными дверями, с механизмом фиксации дверей в закрытом положении. Без полок. Материал – сталь. Цвет белый, порошковая окраска. Технические условия по ОСТ5Р.3163-97.

Поз. 35. Шкаф для спасательных жилетов 400x400x650, подвесной. С распашной дверью, с механизмом фиксации двери в закрытом положении, левое открывание. Без полок. Материал – сталь. Цвет белый, порошковая окраска. Технические условия по ОСТ5Р.3163-97.

Поз. 36. Шкаф для спасательных жилетов 800x600x1400. С распашными дверями. Одна полка посередине. Брызгозащитное исполнение. Материал – сталь. Крепление к палубе и по задней стенке. Цвет белый.

Поз. 37. Шкаф для спасательных жилетов 400x600x1400. С распашной дверью, правое открывание. Одна полка посередине. Брызгозащитное исполнение. Материал – сталь. Крепление к палубе и по задней стенке. Цвет белый.

Поз. 38. Шкаф для спасательных жилетов 800x400x1800. С распашными дверями, с механизмом фиксации дверей в закрытом положении и замком. Две регулируемые по высоте полки, высота двух нижних секций по 700 мм. Материал – панель трехслойная, облицованная трудногорючим пластиком. Цвет облицовки - Slotex 3837/6 Орех Лирико. Комингс высотой 130 мм из того же материала в комплекте (высота шкафа указана без учета комингса). Технические условия по ОСТ5Р.3162-2010.

Поз. 38.1. Шкаф для спасательных жилетов 400x400x1800. С распашной дверью, правое открывание, с механизмом фиксации двери в закрытом положении и замком. Две регулируемые по высоте полки, высота двух нижних секций по 700 мм. Материал – панель трехслойная, облицованная трудногорючим пластиком. Цвет облицовки - Slotex 3837/6 Орех Лирико. Комингс высотой 130 мм из того же материала в комплекте (высота шкафа указана без учета комингса). Технические условия по ОСТ5Р.3162-2010.

Поз. 39. Шкаф для спасательных жилетов 800x600x1800. С распашными дверями, с механизмом фиксации дверей в закрытом положении и замком. Две регулируемые по высоте полки, высота двух нижних секций по 700 мм. Материал – панель трехслойная, облицованная трудногорючим пластиком. Цвет облицовки - Slotex 3837/6 Орех Лирико. Комингс высотой 130 мм из того же материала в комплекте (высота шкафа указана без учета комингса). Технические условия по ОСТ5Р.3162-2010.

Поз. 39. Ящик для хранения аварийного снабжения 450x750x450. С откидывающейся крышкой, с механизмом фиксации крышки в открытом положении и закрытом. С замком. С ручками для переноса по бокам. Материал – стальной лист. Покрытие: порошковая краска, цвет синий.

Поз. 25, 71. Ящик для песка 600x400x600. Водонепроницаемая крышка. С откидывающейся крышкой, с механизмом фиксации крышки в открытом положении и закрытом. Материал – стальной лист. Покрытие: порошковая краска, цвет синий/красный.

Поз. 126. Шкаф для хранения пиротехники 450x300x800. Водонепроницаемый. С распашной дверцей, с механизмом фиксации дверцы в открытом положении и закрытом. С замком. Материал – сталь при толщине стенок и крышки не менее 3 мм. Надписи: "Шкаф

для хранения взрывчатых веществ"; "Не допускается использование открытого огня"; "Шкаф должен быть закрыт на замок". Покрытие: порошковая краска, цвет оранжевый.

Поз. 121. Коробка для хранения международного берегового соединения 425х325х210. С распашной дверцей. С застёжкой из нержавеющей стали. Материал - стеклопластик или нержавеющая сталь. Покрытие: порошковая краска, цвет красный.

Поз. 181. Шкаф для противопожарного имущества 800х400х1800. С распашными дверцами. Материал – сталь. С распашными дверцами. Три регулируемые по высоте полки. Крепление к палубе и по задней стенке. Цвет красный.

Поз. 182. Шкаф для баллона CO₂ 700х400х1900. Наружный. Брызгозащищенное исполнение. С распашными дверцами. Материал – сталь. Крепление к палубе и по задней стенке. Усиленное дно. Цвет белый.

2.2. Общие технические требования.

2.2.1. Шкафы поз. 34, 35 изготавливаются из тонколистовой стали толщиной, достаточной для обеспечения жесткости стенок.

2.2.2. Брызгозащищенные шкафы поз. 36, 37 должны быть непроницаемыми при воздействии воды (дождя и брызг) и выдерживать испытания на водозащищенность 220-1 по ГОСТ 52562—2006.

2.2.3. Шкафы поз. 38, 38.1, 39 изготавливаются без задней стенки. Крепление должно быть предусмотрено к комингсу (в поставке) и по задней стенке.

2.2.4. Размеры шкафов поз. 34-39 спроектированы под следующие спасательные жилеты и гидротермокостюмы:

Жилет спасательный надувной ЖС-Н 275N Solas (7801082270-052-18 ТУ, сертификат РМРС) – 600х350х80 мм;

Жилет спасательный ЖС-2М детский (AP01.031-10ТУ сертификат РМРС) – 535х330х85 мм;

Жилет спасательный для младенцев (сертификат РМРС) – размеры не более 450х300х70 мм;

Гидротермокостюм VIKING PS 2014 – 550х330х250 мм.

2.2.5 Ящики поз. 25/71 должны иметь конструкцию, которая обеспечит удобство извлечения песка. Крышка должна выдерживать испытания на водозащищенность 217-2 по ГОСТ 52562—2006. Сама конструкция - испытания на водозащищенность 220-1 по ГОСТ 52562—2006. Ящики должны комплектоваться совком для песка.

2.2.7 Шкаф для хранения пиротехники поз.126 должен иметь водонепроницаемую металлическую конструкцию, выдерживать испытания 217-2 по ГОСТ 52562—2006 при толщине стенок и крышки не менее 3 мм (согласно 6.2.2.21 "Правил РС").

2.2.8 Коробка для хранения международного берегового соединения поз.121 должна иметь возможность крепления по задней стенке к переборке. Внутри коробки должны быть предусмотрены держатели для соединения и его комплектующих частей.

2.2.9 Шкаф для противопожарного имущества поз. 181 должен иметь возможность крепления к палубе и по задней стенке. Внутри шкафа должны быть три регулируемые по высоте полки, а так же держатели для размещения содержимого.

2.2.10 Брызгозащищенный шкаф поз.182 должен быть непроницаемым при воздействии воды (дождя и брызг) и выдерживать испытания на водозащищенность 220-1 по ГОСТ 52562—2006. Шкаф должен иметь возможность крепления к палубе и по задней стенке к переборке. Шкаф должен иметь усиленное дно, для возможности расположения оборудования весом до 100 кг.

3. Комплект поставки

3.1. Шкафы и ящики для хранения аварийного, спасательного и противопожарного имущества

Поз. по CNF22.3 62382.00 02_03	Поз. по CNF22- LMPP- 234/135	Поз. по CNF22- LMPP- 373	Поз. по CNF22.3 62382.00 04_02	Наименование, краткие характеристики	Размеры LxBxH, мм	Кол- во	Примечание
			34	Шкаф для спасательных жилетов, подвесной. С распашными дверьми. Материал – сталь.	800x400 x650	1	Гидрокостюм 2шт., спас.жилет 2шт.
			35	Шкаф для спасательных жилетов, подвесной. С распашной дверью, левое открывание. Материал – сталь.	400x400 x650	1	Гидрокостюм 1шт., спас.жилет 1шт.
			36	Шкаф для спасательных жилетов. С распашными дверьми. Материал – сталь. Брызгозащитное исполнение.	800x600 x1400	2	Спас.жилет детский 18 шт.
			37	Шкаф для спасательных жилетов. С распашной дверью, правое открывание. Материал – сталь. Брызгозащитное исполнение.	400x600 x1400	2	Спас.жилет детский 8шт., спас.жилет для младенцев 2шт.
			38	Шкаф для спасательных жилетов. С распашными дверьми. Материал – панель трехслойная, облицованная трудногорючим пластиком.	800x400 x1800	1	Спас.жилет детский 16шт., спас.жилет для младенцев 4 шт.

			38.1	Шкаф для спасательных жилетов.С распашной дверью, правое открывание. Материал – панель трехслойная, облицованная трудногорючим пластиком.	400х400 х1800	1	Спас.жилет 6 шт.
			39	Шкаф для спасательных жилетов.С распашными дверями. Материал – панель трехслойная, облицованная трудногорючим пластиком.	800х600 х1800	4	Спас.жилет 20 шт.
		39		Ящик для хранения аварийного снабжения. Откидывающаяся крышка. Материал - стальной лист. Цвет: синий.	450х750 х450	1	Войлок грубошёрстный - 2 м ² , сурик - 10 кг, банка для сурика - 2 шт., фонарь взрывозащищённый - 1 шт., упор раздвижной - 1 шт., струбцина аварийная - 1 шт.
		25		Ящик для песка. Водонепроницаемый. Откидывающаяся крышка. Материал - стальной лист. Цвет: синий.	600х400 х600	3	Песок - не менее 1 м ³ , совок для песка - 1шт.
		126		Шкаф для хранения пиротехники. Водонепроницаемый. Откидывающаяся крышка. Материал - сталь. Цвет: синий.	450х300 х800	1	Ракета парашютная судовая - 12 шт., ракета или граната звуковая - 12 шт., фальшфейер белый - 12 шт., фальшфейер красный - 12 шт., однозвёздочная ракета зелёная - 12 шт., однозвёздочная ракета красная - 12 шт.

	71			Ящик для песка. Водонепроницаемый. Откидывающаяся крышка. Материал - стальной лист. Цвет: красный.	600x400 x600	1	Песок - не менее 1 м ³ , совок для песка (в комплекте с ящиком) - 1 шт.
	121			Коробка для хранения международного берегового соединения. С распашной дверцей. Материал - стеклопластик или нерж.сталь. Цвет: красный.	425x325 x210	2	Соединение, прокладка, 4 болта, 4 гайки, 8 шайб.
181				Шкаф для противопожарного имущества. С распашными дверцами. Материал – сталь. Цвет: красный.	800x400 x1800	2	Запасной комплект заряда дыхательного аппарата – 8шт. Комплект снаряжения для пожарного - 4шт. Водораспыляющая приставка - 2шт.
182				Шкаф для баллона СО2. Наружный, с распашными дверцами, усиленное дно. Брызгозащитное исполнение. Материал – сталь. Цвет: белый.	700x400 x1900	1	Баллон СО2 – 67л.

3.2. ЗИП и инструменты в объеме, определяемом поставщиком

3.3. Отличительные планки, предупредительные знаки и надписи, чертежи, схемы и т.п. должны быть выполнены на английском и русском языке, если иное не предусматривается Международными правилами (Конвенциями).

4. Окраска и защита от коррозии

Оборудование поставляется в стандартной окраске фирмы-поставщика, одобренной заводом.

Все поставляемые компоненты подходят для хранения внутри помещения в течение 12-18 месяцев.

5. Запасные части

Все оборудование поставляется с запасными частями в соответствии со стандартом изготовителя, требованиями Правил РС и настоящего ИТТ.

6. Требования к технической спецификации

6.1. В составе представляемой технической спецификации на поставку оборудования по данным ИТТ должны быть предоставлены следующие документы и информация:

- ведомость (перечень) поставки с указанием оборудования поставляемого в сборе и комплектующих, поставляемых россыпью;
- марка и характеристики оборудования;
- чертежи оборудования с массогабаритными, установочными, присоединительными размерами и массой;
- технические требования по монтажу на судне

6.2. Оборудование поставляется со следующей эксплуатационной документацией на русском и английском языке в 4 (четырёх) экземплярах и в электронном виде в формате .pdf:

6.2.1. Техническое описание, включающее:

- марку и характеристики оборудования;
- инструкцию по хранению и установке;
- чертежи оборудования с массогабаритными и установочными размерами;

6.2.2. Инструкцию по эксплуатации и ремонту оборудования;

6.2.3. Перечень ЗИП.

7. Требования к поставке технической документации для проектирования и строительства

7.1. Через 2 (две) недели после заключения контракта на поставку оборудования, поставщик представляет верфи на русском языке следующую информацию и техническую документацию по электронной почте и через 4 (четыре) недели в бумажном виде в 4 (четырёх) экземплярах:

7.1.1. Техническое описание, включающее:

- марка и характеристики оборудования;
- чертежи оборудования с массогабаритными и установочными размерами;

7.1.2. Инструкции по приёмке, транспортировке, хранению, расконсервации, монтажу, демонтажу (допускается поставка в более поздний срок);

7.1.3. Инструкции по эксплуатации всего поставляемого оборудования (допускается поставка в более поздний срок);

7.1.4. Схема раскрепления (перевозки) грузовой и транспортировочной оснастки на транспортном средстве, в случае возврата ее поставщику оборудования;

7.1.5. Перечень технического оснащения, включающие в себя оснастку и специальный инструмент используемый при монтаже оборудования. В перечне должна быть точно разделена ответственность поставщика и покупателя в части закупки и поставки необходимого инструмента;

7.1.6. Перечень комплектующих изделий, ЗИП, специнструмента и приспособлений.

7.2. Тип поставляемой технической документации:

7.2.1. На всё устанавливаемое оборудование должна быть представлена электронная 3D-модель в формате .3Ddwg. или .iges.

7.2.2. Чертежи должны быть представлены в формате .dwg и .pdf, текстовые документы в формате .doc и .pdf.

7.3. Требования пункта 8.1 должны быть отражены в спецификации к контракту на поставку.

7.4. Должен быть предоставлен перечень технической документации с указанием номеров и наименований документов со сроками их поставки.

8. Свидетельства и сертификаты

8.1. Должны быть предоставлены следующие свидетельства и сертификаты на русском и английском языке в 1 (одном) экземпляре и в электронном виде в формате .pdf:

- свидетельство о типовом одобрении (СТО) согласно Правил РС;
- сертификаты качества поставщика;
- свидетельство об одобрении типа объекта технического регулирования, подтверждающее соответствие оборудования требованиям «Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;
- санитарно-гигиенический сертификат.

9. Сроки поставки и гарантии

9.1. Условия и сроки поставки должны быть оговорены при заключении контракта на поставку.

9.2. Необходимость выполнения шеф-монтажных работ, привлечения специалистов фирмы для сервисного обслуживания определяется при заключении контракта.

9.3. Поставщик гарантирует наличие ЗИП для поставляемого оборудования в течение 10 лет от даты приёма судна в эксплуатацию.

Согласовано:

Главный конструктор проекта CNF22

И.В. Шевченко

Начальник отдела достройки

Е.М. Титов