**ДОКУМЕНТАЦИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА КОММЕРЧЕСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА БУКСИРОВКУ ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО СУДНА ПРОЕКТА CNF22, ЗАВ№401 ПО МЕСТУ ПРИПИСКИ П. КОРСАКОВ**

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Общие сведения** | 1.1. Запрос коммерческих предложений – это способ определения рыночных цен, проводимый с целью сбора информации о существующих (актуальных) ценах на товары, работы или услуги.  1.2. Порядок осуществления электронного документооборота регулируется регламентом функционирования электронной площадки <https://business.roseltorg.ru>. и официальным сайтом Заказчика <https://zakupki.kerchbutoma.ru>.  1.3. Документация о проведении запроса коммерческих предложений размещается Заказчиком на электронной торговой площадке и на официальном сайте Заказчика не менее чем за пять днейдо даты окончания подачи заявок на участие в запросе коммерческих предложений.  1.4. Заказчик вправе принять решение о внесении изменений в документацию о проведении запроса коммерческих предложений до истечения срока окончания приема заявок на участие, и разместить соответствующие изменения на электронной торговой площадке <https://business.roseltorg.ru> и на официальном сайте Заказчика <https://zakupki.kerchbutoma.ru>.  1.5. Заказчик вправе принять решение об отказе от проведения запроса коммерческих предложений в любое время, при этом никакой ответственности не неся перед участниками, в том числе по возмещению каких-либо затрат, которые были связаны с подготовкой и подачей заявки на участие в запросе коммерческих предложений.  1.6. Заказчик не применяет положения Федерального закона №223-ФЗ или Федерального закона №44-ФЗ при закупках товаров, работ и услуг. При осуществлении закупочной деятельности Заказчик руководствуется общими положениями гражданского законодательства. |
| **2. Способ закупки:** | Запрос коммерческих предложений. |
| **3. Наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты, номер контактного телефона Заказчика:** | АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы»  ИНН/КПП 9111022140/911101001  298313, Республика Крым, г. Керчь, ул. Танкистов, д. 4.  [uro19@kerchbutoma.ru](mailto:uro19@kerchbutoma.ru), [ozt5@kerchbutoma.ru](mailto:ozt5@kerchbutoma.ru) - эл. почта тендерного отдела.  Тел. +7(861)203-51-76 – Дудина Ольга Николаевна (по вопросам документации)  Тел.+7 (36561) 3-71-09 –Андрис Виктория Александровна ( по вопросам перегона). |
| **4. Предмет договора с указанием количества и объема выполненных работ:** | Оказание услуг по буксировке строящегося судна, включающих в себя разработку и согласование проекта перегона Объекта, получение в Квалификационном обществе свидетельства на разовый перегон Объекта, разработку и согласование плана буксировки Объекта, инструкций капитану и непосредственно буксировка Объекта по маршруту следования в соответствии с техническим заданием (Приложение №1 к документации о закупке).  Количество и объем выполняемых работ: согласно техническому заданию (Приложение №1 к документации о закупке). |
| **5. Требования к гарантийному сроку и (или) объему выполняемых работ:** | Требования указаны с техническом задании (Приложение №1 к документации о закупке). |
| 6. Место, условия и сроки (периоды) выполнения работ: | Услуги буксировки Объекта по маршруту АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы», ул. Танкистов, д. 4, г. Керчь, Республика Крым, Россия - п. Корсаков, Россия.  1 – разработка и согласование проекта перегона, получение свидетельства на разовый перегон – 15 календарных дней с момента получения авансирования;  2 – перегон по маршруту «Керчь» - «Корсаков» - не более «100 » календарных дней с момента выхода Объекта из акватории АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы».  На сдачу Объекта от Заказчика Исполнителю дается 12 часов, на приемку Объекта от Исполнителя Заказчику дается 12 часов, в соответствии с техническим заданием (Приложение №1 к документации о закупке). |
| **7. Сведения о начальной (максимальной) цене договора (цене лота):** | 180 000 000,00 рублей с НДС |
| **8. Требования об обеспечении исполнения договора:** | Не установлены. |
| 9. Место, дата и время начала и окончания подачи заявок участниками закупки: | с 04.06.2025 15:00 час. до 11.06.2025 10:00 час. (мск). Заявки направляются через функционал электронной площадки https://business.roseltorg.ru. и через функционал официального сайта Заказчика <https://zakupki.kerchbutoma.ru>. |
| 10. Место и дата рассмотрения заявок участников закупки и подведения итогов: | Республика Крым, г. Керчь, ул. Танкистов, д. 4. Рассмотрение заявок и подведение итогов до 18.07.2025 17:00. |
| 11. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в закупке: | Участник запроса коммерческих предложений заполняет заявку (далее – Участник) в соответствии с порядком, определенным настоящей документацией, согласно представленной Заказчиком форме заявки на участие.  Для участия в запросе коммерческих предложений Участник, получивший аккредитацию на электронной площадке <https://business.roseltorg.ru>, подает заявку на участие в запросе коммерческих предложений. Заявка на участие в запросе коммерческих подается на электронную торговую площадку <https://business.roseltorg.ru>, и на официальный сайт <https://zakupki.kerchbutoma.ru> в форме электронного документа и должна быть подписана уполномоченным лицом и заверена печатью организации. Форма заявки на участие указана в Приложении №2 к документации о закупке.  **Подача заявки на участие в запросе коммерческих предложений означает, что участник запроса коммерческих предложений изучил всю документацию (включая все приложения к ней), все изменения, разъяснения документации и безоговорочно согласен с условиями участия в запросе коммерческих предложений, содержащимися в документации (включая все приложения к ней).** |
| 12. Требования к описанию участниками закупки выполняемой работы, которая являются предметом закупки, её количественных и качественных характеристик: согласно Техническому заданию (приложение №1 к документации о закупке): | Буксировка должна осуществляться в соответствии с:  - Правилами Российского Речного Регистра (РРР);  - Правилами Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС);  - Международными правилами предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72);  - Инструкцией по безопасности морских буксировок МФ-35/1921;  - Правилами плавания по внутренним водным путям;  - Кодексом Внутреннего Водного Транспорта Российской Федерации;  - Кодексом торгового мореплавания РФ;  - Правилами безопасности морской перевозки генеральных грузов РД 31.11.21.16-96 (утвержденных Приказом Федеральной службы морского флота РФ 05.06.1996 г. № 22);  - Разработанным и согласованным в Классификационном обществе проектом перегона по маршруту следования;  - иными правилами и нормативными актами, действующими на водном транспорте.  2.2. Используемые при оказании услуг материалы (комплектующие) должны соответствовать требованиям, изложенным в настоящем Техническом задании, а также государственным стандартам и техническим условиям. На всех этапах оказания услуг должны быть представлены документы, удостоверяющие качество используемых Исполнителем материалов (комплектующих).  2.3. Безопасность оказания услуг и обеспечение требований безопасности для жизни, здоровья, имущества потребителя и окружающей среды осуществляется в соответствии с действующими нормативными документами.  2.4 Исключить пиратоопасные районы и территориальные воды недружественных стран к РФ при следовании по маршруту.  Участник представляет в составе своей заявки на участие в запросе коммерческих предложений сведения о порядке выполняемых работ, сроках выполняемых работ, которые Участник предлагает выполнить в соответствии с условиями настоящей документации. Указанные сведения должны быть оформлены в соответствии с требованиями документации. Конкретные требования к составу сведений о функциональных характеристиках (потребительских свойствах) и качественных характеристиках, прочей информации, а также к форме их предоставления содержатся в Приложении № 2 к документации на участие в запросе предложений. |
| 13. Форма, сроки и порядок оплаты работ: | **Форма оплаты: безналичное перечисление.**  - Аванс в размере 100 % производится после заключения договора, предоставления Исполнителем счета со ссылкой на номер и дату договора. |
| 14. Порядок формирования цены договора (цены лота) (с учетом или без учета расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей): | Цена Договора включает в себя расходы, связанные с выполнением Договора в полном объеме и надлежащего качества, в т.ч. стоимость работ по договору, стоимость материалов, транспортных затрат, командировочных, расходов по уплате налогов, сборов, пошлин и других обязательных платежей. |
| 15. Требования к участникам закупки и перечень документов, представляемых участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям: | Участником закупки может быть любое юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала либо любое физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, которые соответствуют требованиям, установленным Заказчиком в соответствии с положением о закупке товаров, работ, услуг.  К участникам закупки устанавливаются следующие обязательные требования:  - соответствие участников закупки требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказании услуг, являющихся предметом закупки;  - непроведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства;  - неприостановление деятельности участника закупки в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;  - отсутствие у участника закупки задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды.  - отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков сведений об участниках закупки (предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»);  - отсутствие у участника размещения заказа признаков недобросовестности. Под признаками недобросовестности для целей настоящей документации понимается:  а) наличие претензионно-исковой работы в связи с неисполнением (нарушением) участником закупки обязательств по договорам, заключенным с заказчиком;  б) неисполнение договора на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг по вине участника закупки.  Участник должен быть зарегистрирован не менее 5 лет в соответствии с требованиями законодательства РФ.  Должен обладать необходимыми профессиональными знаниями, опытом и репутацией не менее 5 лет, в соответствующей сфере.  Иметь ресурсные возможности (финансовые, материально-технические, трудовые).  Не искажает факты хозяйственной жизни и не ведет фиктивный документооборот.  Не совершает сделки/операции, с целью неуплаты или неполной оплаты и/или зачета/возврата суммы налога.  У участника в составе исполнительного органа нет дисквалифицированных лиц.  Способен выполнить обязательства по договору в требуемые сроки и с должным качеством.  - Иметь опыт перевозки (буксировки) морским транспортом в течение последних трех лет.  - Иметь необходимые разрешительные документы на выполнение соответствующих услуг.  Перечень документов, представляемых участниками закупки для подтверждения их соответствия, указаны в п. 16 настоящей документации. |
| **16. Заявка на участие в запросе предложений, подготовленная участником закупки, должна включать в себя следующие сведения и документы:** | 1) Заявка, составленная по форме Приложения № 2 к настоящей документации;  2) Анкета, заполненную по форме Приложение №3 к настоящей документации;  3) Выписка из ЕГРЮЛ, полученная не ранее чем за 14 календарных дней на дату предоставления коммерческого предложения (в том числе при распечатывании выписки);  4) Справка из налогового органа по установленной форме об отсутствии по налогам, выданную налоговой инспекцией, не ранее чем за 14 календарных дней на дату предоставления коммерческого предложения;  5) Документы, подтверждающие нахождение участника по адресу, указанному в учредительных документах, сведения о наличии складских и производственных помещений (договор аренды помещения, действующий на текущую дату, свидетельство о праве собственности на помещение);  6) Форма 6-НДФЛ за последний отчетный период;  7) Копия штатного расписания, отразив в обязательном порядке наличие должностных лиц, отвечающих за охрану труда и технику безопасности, пожарную безопасность, ведение бухгалтерского учета;  8) Надлежащим образом заверенную копию лицензии, разрешения или иного документа, на соответствующую деятельность.  9) Справка о выполнении аналогичных предмету закупки договоров за последние три года с предоставлением копий договоров и актов выполненных работ либо иных документов, подтверждающие факт выполнения работ, по установленной в настоящей Документации форме (Приложение №4 к документации о закупке).  10) Справка о кадровых ресурсах, которые будут привлечены в ходе выполнения Договора по установленной в настоящей Документации форме (Приложение №5 к документации о закупке) с предоставлением копий трудовых книжек либо договоров на сотрудников, которые будут привлечены в ходе выполнения Договора.  11) Письменное согласие на предоставление необходимых документов при заключении договора в случае выбора победителем. Данные документы указаны в проекте договора.  12) Выписку из сервиса оценки юридических лиц (ИФНС). |
| **17. Порядок рассмотрения и оценки заявок на участие в запросе коммерческих предложениях:** | 17.1. Комиссия рассматривает заявки на участие в запросе коммерческих предложений во время и в месте, которые указаны в документации о проведении запроса коммерческих предложений.  17.2. По результатам рассмотрения заявок на участие в , Комиссия имеет право отклонить заявки, по следующим причинам:  - предоставления в составе анкеты, заявки заведомо ложных сведений, намеренного искажения информации или документов, входящих в состав заявки.  - наличия в реестре недобросовестных поставщиков сведений об участнике предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»);  - дата регистрации организации в соответствии с законодательством РФ менее одного года;  - наличие у участника закупки признаков недобросовестности. Под признаками недобросовестности для целей настоящей документации понимается:  а) наличие претензионно-исковой работы в связи с неисполнением (нарушением) участником закупки обязательств по договорам, заключенным с заказчиком;  б) неисполнение договора (контракта) заключенным с заказчиком, на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг по вине участника закупки.  - не предоставление документов входящих в состав заявки;  - наличия других негативных сведений, выявленных по результатам проверки;  - содержится ценовое предложение о цене договора, превышающее размер начальной (максимальной) цены договора;  - установление недостоверности сведений, содержащихся в анкете, установления факта проведения ликвидации участника или принятия арбитражным судом решения о признании участника банкротом и об открытии конкурсного производства, факта приостановления деятельности в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, факта наличия задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды, такой участник закупки отстраняется от участия в проведении запроса на любом этапе его проведения. |
| **18. Переторжка** | 18.1. Переторжка – процедура, которая может дополнять закупочную процедуру, в целях получения наиболее выгодных предложений по оцениваемым критериям, относительно изначальных предложений участников  18.2. Переторжка заключается в добровольном повышении предпочтительности заявок участников запроса коммерческих предложений в рамках специально организованного для этого способа закупки.  18.3. Закупочная комиссия принимает решение о проведении переторжки.  18.4. В переторжке имеют право участвовать приглашенные участники закупки, которые в результате рассмотрения заявок на участие в закупке допущены Закупочной комиссией к участию. Участник вправе не участвовать в переторжке, тогда его заявка остается действующей с ранее объявленными условиями.  18.5. Заявка участника по ухудшению первоначальных условий не рассматриваются, такой участник считается не участвовавшим в переторжке, его предложение остается действующим с ранее объявленными условиями.  18.6. Переторжка может проводиться с помощью функционала электронной торговой площадки либо в форме аудиоконференции. В первом случае участники закупки, которые допущены Закупочной комиссией к дальнейшему участию в закупке, подают новое ценовое предложение в соответствии с правилами электронной торговой площадки. Во втором случае участники закупки, которые допущены Комиссией к дальнейшему участию, приглашаются в единый телефонный разговор.  18.7. Форма и порядок проведения переторжки, сроки подачи новых предложений, определенные Закупочной комиссией, сообщаются участникам закупки, которые были допущены к переторжке. |
| **19.** | *19.1. В связи с тем, что в соответствии со статьей 171 Налогового кодекса Российской Федерации заказчик имеет право применить налоговый вычет НДС в отношении приобретаемых товаров, работ, услуг, единый базис сравнения ценовых предложений: без учета НДС. Приведение ценовых предложений участников запроса к единому базису осуществляется путем вычета суммы НДС из цен, предлагаемых участниками запроса, являющимися плательщиками НДС.*  19.2. Победителем запроса коммерческих предложений признается участник, подавший заявку на участие, которая соответствует всем требованиям, установленным документацией, и в которой указана наиболее низкая цена работы или услуги. При предложении наиболее низкой цены работы или услуги несколькими участниками запроса коммерческих предложений победителем запроса признается участник, заявка на участие которого поступила ранее других заявок на участие, в которых предложена такая же цена.  19.3. Протоколы, формируемые по результатам запроса коммерческих предложений, не подлежат опубликованию в средствах массовой информации и размещению в сети Интернет. |

***Приложение к документации о закупке:***

Приложение №1. Техническое задание с Приложением №1.

Приложение №2. Форма заявки на участие в запросе предложений.

Приложение №3 Анкета участника

Приложение №4. Справка о перечне и объемах выполнения аналогичных договоров

Приложение №5. Справка о кадровых ресурсах

*Приложение №1 к документации о закупке*

**Техническое задание**

**на перегон грузопассажирского судна проекта CNF22, зав№401**

**по месту приписки п. Корсаков**

1. **Требования к количественным характеристикам (объему) услуги.**

1.1. Предметом настоящего технического задания является оказание услуг по буксировке строящегося судна (далее «Объект»), включающих в себя разработку и согласование проекта перегона Объекта, получение в Квалификационном обществе свидетельства на разовый перегон Объекта, разработку и согласование плана буксировки Объекта, инструкций капитану и непосредственно буксировка Объекта по маршруту следования.

1.2. Буксировка осуществляется по маршруту: набережная № 8 АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы», ул. Танкистов, д. 4, г. Керчь, Республика Крым, Россия – п. Корсаков, Россия.

1.3. Срок оказания услуг:

1 – разработка и согласование проекта перегона, получение свидетельства на разовый перегон – 15 календарных дней с момента получения авансирования;

2 – перегон по маршруту «Керчь» - «Корсаков» - не более «100 » календарных дней с момента выхода Объекта из акватории АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы».

На сдачу Объекта от Заказчика Исполнителю дается 12 часов, на приемку Объекта от Исполнителя Заказчику дается 12 часов.

1.4. Начало оказания услуг: 3 декада ноября 2025 года (ориентировочно)

* 1. Главные размеры Объекта:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина наибольшая, м | 119.99 |
| Длина Конвенционная, м | 111.42 |
| Длина по Правилам РС (ч.II "Корпус"),м | 110,16 |
| Ширина габаритная, м | 17.91 |
| Ширина, м | 17.50 |
| Высота борта до ГП, м | 7.50 |
| Высота борта до ВП, м | 12.80 |
| Осадка по ЛГВЛ, м | 4.50 |
| Дедвейт при осадке по ЛГВЛ (около), т | 2 158 |

Чертежи и данные по Объекту, необходимые для разработки и согласования проектной документации, передаются Заказчиком по запросу Исполнителя.

* 1. Подготовку Объекта к буксировке, конвертацию Объекта для перегона осуществляет Заказчик.
  2. Участниками подаются предложения по форме:

1.7.1 Услуги буксировки Объекта по маршруту АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы», ул. Танкистов, д. 4, г. Керчь, Республика Крым, Россия - п. Корсаков, Россия.

1.7.2 Разработка и согласования проекта перегона Объекта, получение в Классификационном Обществе свидетельства на разовый перегон.

1.7.3. Демередж (плата за простой судна):

- на стоянке

- в море

1.8. Начальная максимальная цена – 180 000 000 руб.

1.9. Источник финансирования – средства государственного контракта.

1.10. В стоимость услуг включены НДС, расходы по уплате налогов и сборов, затраты на буксировку Объекта (включая фрахт плав. средства (средств), мобилизация плав. средства (средств), сборы по маршруту, топливо, оплата труда экипажа плав. средства (средств), разработка и согласование проекта перегона и проекта буксировки, инструкции капитану, получение свидетельства на разовый перегон Объекта, а также другие обязательные платежи.

**2.Требования к качеству и безопасности работ.**

2.1. Буксировка должна осуществляться в соответствии с:

- Правилами Российского Речного Регистра (РРР);

- Правилами Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС);

- Международными правилами предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72);

- Инструкцией по безопасности морских буксировок МФ-35/1921;

- Правилами плавания по внутренним водным путям;

- Кодексом Внутреннего Водного Транспорта Российской Федерации;

- Кодексом торгового мореплавания РФ;

- Правилами безопасности морской перевозки генеральных грузов РД 31.11.21.16-96 (утвержденных Приказом Федеральной службы морского флота РФ 05.06.1996 г. № 22);

- Разработанным и согласованным в Классификационном обществе проектом перегона по маршруту следования;

- иными правилами и нормативными актами, действующими на водном транспорте.

2.2. Используемые при оказании услуг материалы (комплектующие) должны соответствовать требованиям, изложенным в настоящем Техническом задании, а также государственным стандартам и техническим условиям. На всех этапах оказания услуг должны быть представлены документы, удостоверяющие качество используемых Исполнителем материалов (комплектующих).

2.3. Безопасность оказания услуг и обеспечение требований безопасности для жизни, здоровья, имущества потребителя и окружающей среды осуществляется в соответствии с действующими нормативными документами.

2.4 Исключить пиратоопасные районы и территориальные воды недружественных стран к РФ при следовании по маршруту.

**3. Требования к Исполнителю**

3.1. Исполнитель должен обладать гражданской правоспособностью в полном объеме для заключения и исполнения Договора.

3.2. Не должен находиться в процессе ликвидации, банкротства и на его имущество не должен быть наложен арест.

3.3. Иметь опыт перевозки (буксировки) морским транспортом в течение последних трех лет.

3.4. Иметь ресурсные возможности (финансовые, материально – технические, производственные, трудовые).

3.5. Иметь необходимые разрешительные документы на выполнение соответствующих услуг.

**4. Условия оплаты**

4.1100% авансирование, с учетом НДС 20%.

*Приложение №2 к документации о закупке*

*На бланке организации [для юридических лиц]*

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_

**ЗАЯВКА**

**НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ ЗАПРОСЕ КОММЕРЧЕСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации (для юридического лица);  Фамилия, имя, отчество (для физического лица) |  |
| Место нахождения (для юридического лица);  место жительства (для физического лица) |  |
| Идентификационный номер налогоплательщика/  КПП (для юридического лица) |  |
| ОГРН |  |
| ОКПО |  |
| ОКОПФ |  |
| ОКТМО |  |
| Банковские реквизиты: |  |
| Контактное лицо |  |
| Тел.: |  |
| Адрес электронной почты |  |

Изучив документацию о проведении запроса коммерческих предложений, опубликованное на электронно-торговой площадке <https://business.roseltorg.ru> за № *(процедуры)* и принимая установленные в них требования и условия запроса коммерческих предложений, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

*(наименование организации)*

предлагает осуществить поставку (выполнение работ или оказание услуг) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на условиях и в соответствии с Техническим заданием,

*(наименование товаров, работ, услуг)*

а также со следующими основными условиями:

1. Место, условия и сроки (периоды) выполнения работ (необходимо указать):

2. Требования к количественным характеристикам (объему) работ (необходимо указать):

3. Окончательная цена договора составляет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(по которой будет заключен договор)* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ включает в себя ………*Общая стоимость договора должна быть указана в рублях цифрами и прописью с учетом НДС.*

3.1. Цена договора без учета НДС, руб.: *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

4. Условия оплаты (необходимо указать):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Обеспечение договора (необходимо указать):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Гарантийные обязательства (необходимо кказать)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон 152-ФЗ)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование участника) ПОДТВЕРЖДАЕТ получение в целях участия в настоящей закупке требуемых в соответствии с Законом 152-ФЗ всех необходимых согласий на передачу и обработку персональных данных субъектов упомянутых в любой из частей заявки и в отношении которых получены согласия на обработку и передачу такой информации.

8. Мы согласны с тем, что процедура запроса коммерческих предложений не накладывает на заказчика соответствующего объема гражданско­правовых обязательств по обязательному заключению договора с победителем или иным участником.

9. В случае если наша заявка признана лучшей, мы берем на себя обязательства подписать договор с АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы» на поставку товаров (работ, услуг), в соответствии с требованиями проекта договора и предложенными нами условиями и нашим предложением по цене.

10. Сообщаем, что для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера и взаимодействия с Заказчиком нами уполномочен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О., телефон работника Участника размещения заказа)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(действующего на основании\_\_\_\_\_\_), все требования заказчика (существенные условия) в отношении формы и всех условий, а также требования к работам в документации о проведении запроса коммерческих предложений в полном объеме выполнить СОГЛАСЕН.**

Настоящей заявкой подтверждаем, что в отношении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование организации, индивидуального предпринимателя – участника закупки)*

не проводится процедура ликвидация и отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства; на день подачи Заявки на участие в запросе КП деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, отсутствует задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, не включен в Реестр недобросовестных Подрядчиков, предусмотренный Федеральным законом от 18 июля 2011 года №223 ФЗ «О закупках товаров, работ услуг отдельными видами юридических лиц».

Сделка по данному договору для\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**является/не является**крупной *(нужное указать)*[[1]](#footnote-1).

Мы гарантируем достоверность представленной информации.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

М.П.

*Приложение №3 к документации о закупке*

**(формат документа PDF))**

**АНКЕТА**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Запрашиваемые сведения | Представленные сведения | Примечание |
| Полное название компании (с указанием формы собственности) |  |  |
| Дата создания компании |  |  |
| Краткое описание деятельности компании |  |  |
| Адрес места нахождения единоличного исполнительного органа |  |  |
| Фактический адрес осуществления деятельности |  |  |
| Местонахождение складских (и (или) производственных и (или) торговых площадей |  |  |
| Телефон офиса |  |  |
| Факс офиса |  |  |
| Адрес web-сайта |  |  |
| Ф.И.О. единоличного исполнительного органа контрагента |  |  |
| Телефон, e-mail руководителя |  |  |
| Ф.И.О. Главного бухгалтера |  |  |
| Телефон, e-mail гл. бухгалтера |  |  |
| ОГРН |  |  |
| ИНН |  |  |
| КПП |  |  |
| ОКПО |  |  |
| ОКТМО |  |  |
| Банковские реквизиты |  |  |
| Номера лицензий и разрешительных документов |  |  |
| Количество постоянного штата сотрудников |  |  |
| Наличие в штате сотрудников (включая членов органов управления), состоящих в отношениях близкого родства с сотрудниками Заказчика |  |  |
| Наличие в составе органов управления контрагента (в том числе, в составе акционеров/участников) лиц, занимающих должности у Заказчика |  |  |
| Наличие внеоборотных активов |  |  |
| Наличие дочерних/аффилированных  компаний |  |  |
| Ф.И.О. лица, ответственного за проект (заключение договорных отношений), его контактный телефон, e-mail |  |  |
| Компании, с которыми сотрудничает Подрядчик |  |  |
| Имелись ли ранее у Подрядчик договорные отношения с Заказчиком (с какого года) |  |  |
| Имеются ли у Подрядчика неисполненные договорные обязательства перед Заказчиком |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

М.П.

*Приложение №4 к документации о закупке*

**Справка о перечне и объемах выполнения аналогичных договоров**

Наименование и адрес Участника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер договора | Дата заключения договора | Заказчик  (наименование, адрес) | Предмет договора  (с указанием цены договора) | Срок выполнения работ  (начало, окончание) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

1. К этой форме Участник прикладывает документы, подтверждающие заявленный опыт работы (договора подписанные с двух сторон, акты выполненных работ либо иные документы, подтверждающие факт выполнения работ), в дополнение можно приложить отзывы, рекомендательные письма контрагентов. В случае если опыт выполнения работ аналогичный предмету закупки, является критерием оценки заявок, для расчета баллов принимаются только указанные в «Справке …» сведения, подтвержденные документально.

**Участник закупки** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

*(подпись)  м.п.*

*Приложение №5 к документации о закупке*

**Справка о кадровых ресурсах**

Наименование и адрес Участника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Таблица – № 1**

**Общие сведения о кадровом составе**

|  |  |
| --- | --- |
| **Группа специалистов** | **Штатная численность, чел.** |
| Руководящий персонал |  |
| Инженерно-технический персонал |  |
| Рабочие и вспомогательный персонал |  |
| **Всего** |  |

**Таблица – № 2**

**Основные кадровые ресурсы, непосредственно участвующие в ходе выполнения Договора**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Фамилия, имя, отчество** | **Должность** | **Стаж работы в данной или аналогичной должности, лет** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. В таблице-1 данной справки указывается, в общем, штатная численность всех специалистов, находящихся в штате Участника.

2. В таблице-2 данной справки перечисляется только тот персонал, который будет непосредственно привлечен Участником в ходе выполнения Договора.

**Участник закупки** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

***(подпись)  м.п.***

*Проект договора*

*\*Проект договора в документации является предварительным и будет корректироваться на стадии заключения .*

**ДОГОВОР №** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Керчь «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

**Акционерное общество «Судостроительный завод имение Б.Е. Бутомы»** (сокращенное наименование – АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Гончарова Олега Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», а по отдельности - «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. Предмет Договора и основные условия буксировки**

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Исполнитель обязуется в навигацию 2025 года выполнить и/или организовать выполнение буксировки судна проекта CNF22, зав. № 401, именуемого в дальнейшем «Объект», по маршруту Керчь – Корсаков и других услуг, связанных с буксировкой Объекта, а именно:

1.1.1. подготовить Проект перегона Объекта по маршруту Керчь – Корсаков, согласовать его в установленном порядке в ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (далее – РМРС);

1.1.2. принять Объект у причала АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы» в п. Керчь, оказать услуги по буксировке Объекта и передать его Заказчику в согласованном Сторонами месте в п. Корсаков.

Основные характеристики Объекта устанавливаются Сторонами в Приложении № 1 к Договору.

Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные Исполнителем по настоящему Договору услуги.

1.2. Услуги по настоящему Договору оказываются во исполнение государственного контракта № КИ-348-2019 (ИГК \*\*\*\*\*\*\*). Исполнитель по настоящему Договору является соисполнителем указанного в настоящем пункте Договора государственного контракта.

1.3. Заказчик обязан предоставлять Исполнителю по электронной почте, указанной в п. 5.4 Договора, всю необходимую для организации перегона информацию, в том числе о характеристиках Объекта, а также информацию, необходимую для разработки Проекта перегона, незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента получения от Исполнителя соответствующего запроса. Документация не должна иметь гриф секретности.

1.4. Буксировка выполняется в соответствии с проектом перегона, разрабатываемым Исполнителем, в следующем порядке:

1.4.1. Исполнитель направляет Заказчику для согласования предварительный проект перегона не менее, чем за 45 (сорок пять) суток до начала буксировки. В течение 3 (трех) рабочих дней Заказчик согласовывает предварительный проект перегона либо представляет обоснованные замечания к нему, о чем письменно уведомляет Исполнителя. В случае неполучения Исполнителем уведомления в установленный срок, предварительный проект перегона считается согласованным Заказчиком.

1.4.2. Исполнитель согласовывает проект перегона с РМРС в установленном порядке и передает Заказчику согласованную копию проекта перегона в течение   
30 (тридцати) рабочих дней с даты согласования Заказчиком предварительного проекта перегона.

1.5. Заказчик обеспечивает освидетельствование Объекта экспертами РМРС в месте отправления, а Исполнитель вправе присутствовать при проведении освидетельствования. Заказчик направляет Исполнителю извещение о дате, времени и месте проведения освидетельствования не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней. После прохождения освидетельствования Заказчик передает Исполнителю оформленные РМРС Акт освидетельствования и Буксировочное свидетельство.

1.6. Дата предъявления Исполнителю Объекта для оказания услуг по буксировке определяется нотисами в следующем порядке:

1.6.1. Заказчик подает нотис о предварительной готовности Объекта к буксировке за 14 (четырнадцать) календарных дней и, не менее, чем за 7 (семь) календарных дней, - окончательный нотис о готовности Объекта к буксировке, по электронной почте с дублированием по телефону.

1.6.2. Исполнитель в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения каждого нотиса должен в том же порядке подтвердить буксировку в указанную Заказчиком дату, либо предложить Заказчику устраивающую Исполнителя альтернативную дату начала буксировки, которая не должна быть позднее заявленной Заказчиком даты более, чем на 5 (пять) календарных дней.

1.6.3. Объект должен быть предъявлен Исполнителю в пункте отправления в согласованной срок, но не ранее «25» ноября 2025 года.

1.7. Прием Объекта к буксировке и сдача Объекта Заказчику по окончании буксировки оформляется Актом приемки-передачи Объекта к буксировке (форма 1) и Актом приемки-передачи Объекта по завершению буксировки (форма 2) соответственно, формы которых установлены Приложением № 2 к Договору.

1.8. Место швартовки буксира (буксиров) Исполнителя у причальной стенки или на рейде в пункте отправления по факту их прибытия перед началом буксировки определяется Заказчиком заблаговременно, на основании уведомления Исполнителя, направляемого по электронной почте не менее, чем за 12 часов до момента прибытия.

1.9. Исполнитель обязан выполнить или организовать выполнение буксировки в соответствии с Проектом перегона, условиями Договора, правилами плавания, мастерством, как того требуют обстоятельства, без перерывов и задержек, за исключением вызванных необходимостью рейса или обеспечением безопасности буксируемого Объекта и/или буксиров, в соответствии с расчетным маршрутом буксировки и хорошей морской практикой.

Срок буксировки Объекта составляет ориентировочно 85 (восемьдесят пять) суток.

Указанный срок включает время, необходимое Исполнителю для выполнения перегона Объекта со скоростью, не превышающей значений, установленных Проектом перегона, с учетом расстояния перегона, а также технических характеристик буксирного состава, при отсутствии действия обстоятельств, указанных в п. 4.3 Договора.

Указанный срок не включает время перехода буксирного состава к причалу, входящему в зону таможенного и пограничного контроля, его оформление в органах таможенного и пограничного контроля, время простоя (задержки) Объекта в связи с неблагоприятными погодными условиями, в том числе в районах укрытия, время необходимое для следования в районы укрытия и возвращения обратно на маршрут, а также задержки, связанные с действиями государственных органов и портовых властей (администраций) и т.д.

1.10. Исполнитель определяет порядок буксировки и обеспечивает руководство буксировкой Объекта согласно Проекту перегона.

**2. Стоимость услуг и порядок оплаты**

2.1. Стоимость услуг Исполнителя по настоящему Договору является фиксированной и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20%.

Стоимость услуг Исполнителя включает расходы Исполнителя, связанные с подготовкой, организацией, исполнением буксировки, а также расходы, связанные с подачей буксирующего судна к месту начала буксировки и его возвратом к месту его базирования/стоянки.

2.2. На основании выставленного счета Заказчик оплачивает услуги Исполнителя в следующем порядке:

2.2.1. в течение 5 (пяти) календарных дней с даты заключения настоящего Договора Заказчик оплачивает Исполнителю аванс в размере \_\_\_\_ от стоимости услуг, что составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20%;

2.2.2. в течение 5 (пяти) календарных дней с момента подписания Акта приемки-передачи Объекта по завершению буксировки в п. Корсаков Заказчик производит окончательный расчет в размере \_\_\_\_ от стоимости услуг, что составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20%.

2.3. Расчеты производятся путем перечисления Заказчиком безналичных денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

2.4. Обязательства по оплате считаются выполненными с момента получения денежных средств Исполнителем.

2.5. Заказчик за свой счет организует освидетельствование Объекта инспекцией РМРС в пункте отправления до предъявления его Исполнителю. Срок действия свидетельства на разовый перегон должен быть не менее общего срока буксировки, указанного в п. 1.9 Договора.

2.6. Исполнитель за свой счет оплачивает все обязательные портовые сборы, лоцманские, навигационные, канальные и причальные сборы, осуществляет оплату дополнительных или вспомогательных буксиров, все иные расходы аналогичного характера, взимаемые как с буксирующих судов, буксирующего состава, так и с Объекта.

2.7. Стороны договорились, что расчеты на условиях предварительной оплаты, аванса, рассрочки или отсрочки оплаты в рамках настоящего Договора не является коммерческим кредитом в понимании ст. 823 ГК РФ и основанием для начисления процентов в соответствии со ст. 317.1 ГК РФ.

**3. Обязательства Сторон**

3.1. Перед предъявлением Объекта к буксировке Заказчик обязан:

3.1.1. в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента получения запроса предоставить Исполнителю конструкторскую и техническую документацию на Объект, необходимую для разработки Проекта перегона;

3.1.2. сформировать Объект в состоянии, пригодном для безопасного плавания и буксировки, в соответствии с законодательством РФ, действующими правилами, техническими условиями формирования и оснастки, Проектом перегона и предоставленной для разработки Проекта перегона информацией;

3.1.3. обеспечить Объект исправными швартовыми, буксирными, сцепными устройствами согласно Проекту перегона;

3.1.4. проверить и подтвердить документально исправность буксирного и швартовного устройств, надежность крепления буксирной браги и буксирного каната;

3.1.5. проверить состояние и принять меры к обеспечению водонепроницаемости корпуса Объекта;

3.1.6. обеспечить нахождение на Объекте исправной оснастки и такелажа согласно Проекту перегона;

3.1.7. обеспечить требуемые условия размещения, крепления и хранения груза на Объекте согласно Проекту перегона;

3.1.8. промаркировать Объект согласно Проекту перегона;

3.1.9. составить документацию на Объект и его груз в соответствии с законодательством РФ и Проектом перегона;

3.1.10. обеспечить готовность места отправления к подходу буксира и формированию буксирного состава у причала, входящего в зону таможенного и пограничного контроля;

3.1.11. выбрать таможенную процедуру для таможенного оформления Объекта, оплатить таможенные пошлины и сборы, взимаемые с владельца Объекта, оформить все необходимые для таможенного оформления документы и предоставить их Исполнителю;

3.1.12. подать нотис о готовности Объекта к буксировке в порядке, определенном   
п. 1.6 Договора;

3.1.13. предъявить Объект для освидетельствования экспертами РМРС в месте отправления;

3.1.14. в течение 24 (двадцати четырех) последовательных часов (независимо от времени суток) устранить замечания портовых служб, экспертов РМРС к Объекту при освидетельствовании буксирного состава;

3.1.15. предоставить Исполнителю буксировочные документы в составе и по формам, установленным законодательством и нормативными правовыми актами РФ;

3.1.16. передать подготовленный и законвертованный Объект Исполнителю для оказания услуг по Договору по Акту приемки-передачи Объекта к буксировке.

3.2. Исполнитель обязан:

3.2.1. разработать Проект перегона, согласовать его в установленном порядке в РМРС, передать согласованный проект Заказчику не позднее 30 (тридцати) календарных дней до начала буксировки, при условии своевременного получения от Заказчика информации в соответствии с п. 3.1.1 Договора, а также своевременного и полного выполнения Заказчиком обязательств по п. 2.2.1 Договора;

3.2.2. подготовить и дооборудовать буксирующие суда в соответствии с Проектом перегона;

3.2.3. после получения нотиса Заказчика подтвердить готовность к буксировке Объекта в порядке, определенном п. 1.6 Договора;

3.2.4. принять подготовленный и законвертованный в соответствии с п. 3.1 Договора и Проектом перегона Объект к буксировке, подписать со своей стороны буксировочные документы и Акт приемки-передачи Объекта к буксировке;

3.2.5. оказать услуги по буксировке Объекта по установленному Договором маршруту;

3.2.6. оплатить все обязательные портовые сборы, лоцманский, навигационный, канальный и причальный сборы, оплата дополнительных или вспомогательных буксиров, все иные расходы аналогичного характера, взимаемые как с буксирующих судов, буксирующего состава, так и с Объекта;

3.2.7. выполнить портовую буксировку в морских портах и оформление разрешительных документов по заходу в порт (выходу из порта), стоянок в порту (при необходимости);

3.2.8. передать Объект в месте назначения по Акту приемки-передачи Объекта по завершению буксировки.

3.3. Объект предъявляется Исполнителю в пункте отправления на основании внешнего визуального осмотра его надводной части. На передачу Объекта Исполнителю предоставляется 12 (двенадцать) последовательных часов, включая выходные и праздничные дни.

После завершения буксировки Объект передается Исполнителем Заказчику в техническом состоянии, аналогичном состоянию Объекта при передаче в месте отправления, с учетом естественного износа (включая потертости корпуса буксирной брагой, кранцами, швартовыми, понтонами и т.п). Заказчик обязан принять Объект в месте назначения в течение 12 (двенадцать) последовательных часов с момента завершения буксировки.

3.4. Исполнитель вправе:

3.4.1. провести водолазный осмотр при приеме Объекта в пункте отправления и при сдаче Объекта в пункте назначения;

3.4.2. привлекать к исполнению Договора соисполнителей, ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение соисполнителями обязательств по Договору несет Исполнитель;

3.4.3. в чрезвычайных ситуациях или в целях спасения жизни и/или имущества бесплатно пользоваться по своему усмотрению оборудованием, энергией, якорями, якорными канатами, радиосвязью и навигационными приборами, а также любым иным оборудованием, устройствами и такелажем буксируемого Объекта.

3.5. В ходе оказания услуг Заказчик также обязан:

3.5.1. предоставлять по запросу Исполнителя по электронной почте документацию и информацию, необходимую для оказания услуг по Договору, в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты получения запроса по электронной почте, а при необходимости оперативного решения вопроса – незамедлительно;

3.5.2. обеспечить готовность места отправления к приему буксирующего судна (судов) в согласованные сроки начала буксировки, а также свободному выходу буксирного состава по маршруту буксировки;

3.5.3. обеспечить готовность места назначения Объекта к приему буксирного состава в установленный в уведомлении Исполнителя срок (обеспечить беспрепятственный подход и свободу причала, осуществить его оперативную замену на аналогичный пригодный причал в пределах места назначения Объекта);

3.5.4. принять Объект в месте назначения с оформлением всех необходимых документов по Акту приемки-передачи Объекта по завершению буксировки;

3.5.5. по завершению оказания услуг по Договору подписать акт оказанных услуг в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента направления его Исполнителем.

3.6. Исполнитель по электронной почте с дублированием по телефону уведомляет Заказчика о дате сдачи Объекта по окончании услуг по буксировке в пункте назначения буксировки за 48 (сорок восемь) часов, а затем еще раз за 6 (шесть) часов до прибытия Объекта.

3.7. Место выхода буксирного состава в рейс, а также место назначения всегда должно быть безопасным и доступным для буксирующих судов и Объекта, в том числе при входе в акваторию, в процессе подготовки к рейсу, маневрирования в акватории и выходе с Объектом.

3.8. Буксировка Объекта производится без нахождения на нем сопровождающих лиц.

3.9. Страхование рисков утраты (гибели) Объекта на весь период его буксировки обеспечивает Заказчик. Копию страхового полиса Заказчик направляет Исполнителю до начала буксировки.

**4. Ответственность Сторон**

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и Договором.

4.2. Каждая из Сторон Договора обязана заблаговременно привести свои суда (объекты), участвующие в буксировке, в состояние, годное для буксировки.

Заказчик гарантирует, что Объект, его принадлежности, снаряжение, оборудование и такелаж, предъявляемые к буксировке, являются во всех отношениях пригодными для безопасной буксировки согласно Проекту перегона и требованиям законодательства РФ.

Исполнитель гарантирует, что все участвующие в оказании услуг буксирующие суда, их принадлежности, снаряжение, оборудование и такелаж, предъявляемые к буксировке, являются во всех отношениях пригодными для безопасной буксировки согласно Проекту перегона и требованиям действующего законодательства РФ.

4.3. Исполнитель не несет ответственность по Договору, в том числе установленную п. 4.7 Договора, за задержки и/или невозможность осуществления буксировки Объекта, вызванные штормовым предупреждением о силе ветра и величине волны, превышающих максимально допустимые для безопасной буксировки Объекта в соответствии с Проектом перегона, непреодолимыми препятствиями на пути движения буксирного состава, внезапным и стремительным понижением (повышением) уровня воды, исключающими возможность осуществления дальнейшей буксировки исходя из фактической осадки Объекта и необходимостью соблюдения требований безопасности, указаний и актов государственных органов и администраций, ожиданием сюрвейера или страхового агента по инициативе Заказчика (не связанными с какими-либо виновными/ошибочными действиями Исполнителя), техническими сложностями, влияющими на проходимость маршрута, и иными причинами, находящимися вне контроля/влияния Исполнителя и препятствующими исполнению Договора надлежащим образом.

Исполнитель осуществляет подготовку Проектов перегона на основании информации, предоставленной Заказчиком, вследствие чего Исполнитель не несет ответственность за достоверность и полноту предоставленной Заказчиком информации и несоответствие Проектов перегона в случае недостоверности такой информации. Заказчик обязан возместить Исполнителю все убытки, возникшие в результате сообщения недостоверной информации и непредоставления ее в согласованные сроки.

4.4. Заказчик несет всю ответственность, включая финансовую, за ущерб, причиненный Сторонам в процессе оказания услуг Исполнителем, за возможные коллизии и невыполнение обязательств Исполнителем и/или его субподрядчиками в связи с некорректно и/или несвоевременно поданной технической, временной и любой иной информацией, предоставляемой Заказчиком в рамках настоящего Договора, подготовленных Заказчиком буксировочных документов.

Заказчик несет ответственность за подготовку Объекта к буксировке и раскрепление должным образом оборудования и имущества в соответствии с Проектом перегона.

4.5. Ответственность за реальный ущерб, причиненный Объекту по настоящему Договору, или находящемуся на нем имуществу, несет Исполнитель при наличии доказанной вины Исполнителя, если не будет установлено иное.

4.6. В случае просрочки Заказчиком обязательств по оплате, Исполнитель вправе по своему усмотрению:

- письменно уведомив Заказчика, приостановить исполнение всех или части своих обязательств по настоящему Договору с отнесением расходов и убытков, связанных с таким приостановлением на счет Заказчика, включая, но не ограничиваясь остановкой буксировки Объекта;

- потребовать от Заказчика уплаты неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Договором, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Договором срока исполнения обязательства. Размер такой неустойки (пени) устанавливается Договором в размере 0,03% от суммы окончательного расчета по Договору за каждый день просрочки.

4.7. В случае нарушения по вине Исполнителя сроков буксировки Объекта в соответствии с Договором, при отсутствии действия обстоятельств, указанных в п. 4.3 Договора, Заказчик вправе требовать от Исполнителя уплаты неустойки в размере 0,03% от стоимости настоящего Договора за каждый календарный день такой задержки.

4.8. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если такое неисполнение является следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств): стихийных природных явлений (землетрясения, наводнения), войн, революций, ограничительных и запретительных актов государственных органов, повлекших невозможность выполнения Сторонами своих обязательств по Договору. Указанные обстоятельства должны возникнуть после заключения Договора, носить чрезвычайный, непредвиденный и непредотвратимый характер и не зависеть от воли Сторон. О наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору должна в течение 5 (пяти) рабочих дней известить другую Сторону в письменной форме, и в разумный срок представить необходимые документальные подтверждения. Документом, свидетельствующим обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор), является Сертификат о форс-мажоре, выдаваемый в установленном порядке Торгово-промышленной палатой Российской Федерации или иным уполномоченным органом.

В случае наступления форс-мажорных обстоятельств срок исполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства и их последствия.

Если эти обстоятельства (период устранения последствий обстоятельств) продолжаются более 3 (трех) месяцев, Стороны обязуются провести переговоры, чтобы обсудить меры, которые следует принять для исполнения настоящего Договора.

Если Сторона не сообщит о наступлении обстоятельств непреодолимой силы в установленный Договором срок, она лишается права ссылаться на него, за исключением случаев, когда обстоятельство непреодолимой силы препятствовало направлению такого уведомления.

**5. Прочие условия**

5.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного выполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору. Договор может быть заключен путем обмена подписанными Сторонами копиями Договора посредством электронной почты, с обязательным последующим обменом подписанными оригиналами Договора.

5.2. К взаимоотношениям Сторон, неурегулированным настоящим Договором, применяются положения применимого законодательства и иных нормативных правовых актов РФ.

5.3. Все спорные вопросы, связанные с выполнением Договора, должны решаться Сторонами путем переговоров. В случае недостижения соглашения по спорным вопросам в процессе переговоров, они разрешаются в претензионном порядке. Претензия направляется в письменном виде с приложением подтверждающих документов, срок ответа на претензию - 14 (четырнадцать) рабочих дней с момента получения претензии по электронной почте. При несогласии с ответом на претензию, либо неполучении ответа на претензию в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты ее отправки, спор передается в Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

5.4. Вся переписка по настоящему Договору может производиться заказной или курьерской почтой или по электронной почте.

Сообщения направляются по следующим электронным адресам:

В адрес АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы» - е-mail: [shipyard@kerchbutoma.ru.](mailto:shipyard@kerchbutoma.ru.)

Все документы, уведомления и сообщения, отправленные Сторонами друг другу, по указанным выше адресам/с указанных выше адресов, признаются Сторонами официальной перепиской в рамках настоящего Договора и имеют для Сторон юридическую силу, с обязательным последующим представлением оригиналов.

Документ должен содержать исходящей регистрационный номер и дату. Сторона, оформляющая любой из указанных документов, обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней обеспечить направление подлинного экземпляра документа в адрес другой Стороны. Другая Сторона обязана согласовать/подписать документ в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения оригинала документа и один экземпляр вернуть отправителю.

5.5. Любые изменения и/или дополнения к настоящему Договору являются законными, если они оформлены письменно и подписаны уполномоченными лицами со стороны Исполнителя и Заказчика.

5.6. Любая информация, связанная с исполнением Договора, о финансовой, хозяйственной и иной деятельности Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче любым третьим лицам Стороной, которой такая информация была передана или стала известна, без предварительного письменного разрешения Стороны, которая ее предоставила или к которой такая информация имеет отношение.

5.7. Настоящий Договор может быть изменен или расторгнут только по соглашению Сторон при оплате услуг Исполнителя по Договору и компенсации всех документально подтвержденных расходов, понесенных Исполнителем в ходе исполнения настоящего Договора.

5.8. Договор составлен в 2 (двух) оригинальных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.

**6. Перечень приложений к Договору**

6.1. Приложение № 1 - Основные характеристики Объекта.

6.2. Приложение № 2 - Формы актов приемки-передачи Объекта.

**7. Адреса и реквизиты Сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК**  **Генеральный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  м.п. | **ИСПОЛНИТЕЛЬ**  **Генеральный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  м.п. |

Приложение № 1

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

Основные характеристики Объекта:

1. Длина габаритная – 119,64 м;

2. Ширина габаритная – 17,91 м;

3. Высота габаритная от ватерлинии до верхней кромки несъемных частей – \_\_\_\_ м;

4. Осадка максимальная – \_\_\_ м;

5. Водоизмещение – 2158 т.

В связи с отсутствием у Исполнителя возможности осуществить точное измерение габаритов Объекта перед началом буксировки, Заказчик самостоятельно определил габариты Объекта, гарантирует их точность и несет ответственность в случае несоответствия фактических габаритов Объекта заявленным Заказчиком.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК**  Генеральный директор  АО «Судостроительный завод  имени Б.Е. Бутомы»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Гончаров  м.п. | **ИСПОЛНИТЕЛЬ**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. |

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

АКТ

приемки-передачи Объекта к буксировке

(форма 1)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

(место отправления)

**АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы»,** именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые «**Стороны**», а по отдельности «**Сторона**», составили настоящий акт к договору   
№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. о нижеследующем:

1. Заказчик передает, а Исполнитель принимает Объект - \_\_\_\_\_\_\_\_\_ по месту отправления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Объект законвертован. Общее состояние Объекта соответствует Проекту перегона/не соответствует (выбрать нужное): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Обе Стороны претензий к передаваемому Объекту и друг к другу не имеют.

4. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Подписи Сторон.

АКТ

приемки-передачи Объекта по завершению буксировки

(форма 2)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

(пункт назначения, пункт передачи)

**АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы»,** именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **,** именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые «**Стороны**», а по отдельности «**Сторона**», составили настоящий акт к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. о нижеследующем:

1. Объект - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ принимается по завершении буксировки в месте назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Общее состояние Объекта соответствует / не соответствует состоянию при передаче в месте отправления, с учетом естественного износа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Фактический объем оказанных услуг соответствует требованиям Договора.

4. Обе Стороны претензий к передаваемому Объекту и друг к другу не имеют.

5. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Подписи Сторон.

Форма актов согласована Сторонами:

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК**  Генеральный директор  АО «Судостроительный завод  имени Б.Е. Бутомы»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Гончаров  м.п. | **ИСПОЛНИТЕЛЬ**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. |

1. [↑](#footnote-ref-1)